

**EURO 6** *f100x*  
**4x4**

 *Made in Italy*







# *fioox*

## Das neue Allradkonzept - ohne Kompromisse

Seit über 40 Jahren stellt Bonetti kompakte Allrad-Arbeitsfahrzeuge für verschiedene Anwendungen im Transport und Winterdienst her.



Durch die ständige Forschung und Entwicklung in enger Zusammenarbeit mit den Kunden zeichnet sich die neue Fahrzeugpalette Euro 6 auf dem Markt durch eine extreme Kompaktheit und eine große Flexibilität in der Ausrüstung aus. Ein zuschaltbares Längsdifferenzial optimiert den Einsatz des Allradantriebes in schwierigen Fahrsituationen und vermeidet mechanische Verspannungen im Antriebsstrang bei normalem Allradeinsatz im Tagesgeschäft.





## Fahrgestell

Rahmenlängsträger mit variabel einteilbaren Quertraversen für spezielle Rahmenaufbauten ohne Zusatzrahmen.

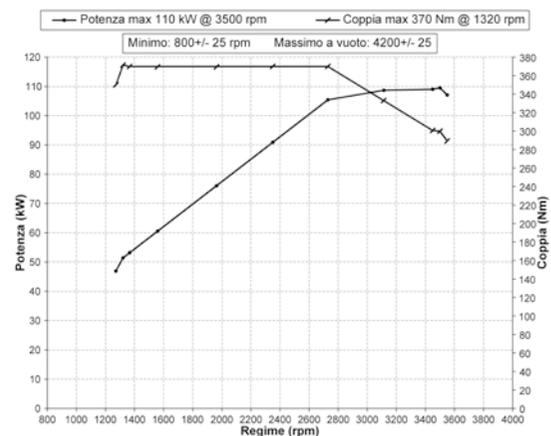
An der Vorderseite ist das Fahrgestell zum Anbau einer Frontplatte für Anbaugeräte und im hinteren Teil zur Aufnahme der doppelten Anhängerkupplungen vorgefertigt.

Für eine längere Korrosionsbeständigkeit sorgt eine Kataphorese-Spezialbehandlung, Grundierung und Endlackierung sämtlicher Bauteile und Anbaubeschläge.



## Motor

Der Motor FPT Euro VI mit 2.998 cm<sup>3</sup>, einer Leistungen von **110 KW (150 PS)** bei 3.500 Umdrehungen und einem Drehmoment von 370 Nm bei nur 1.320 Umdrehungen, garantiert maximale Flexibilität unter allen Betriebsbedingungen. 16 V Turbodiesel mit Luftladekühler, Partikelfilter und SCR sind nur einige Merkmale des neuen Iveco Motors, der durch den Einsatz von **AdBlue** auch die höchsten geltenden Abgasnormen erfüllt. Mit der neuen Aktivdiagnose kann der Bediener etwaige Probleme an der Abgasreinigungsanlage feststellen und direkt mittels Zwangsregenerationsverfahren eingreifen, falls das Fahrzeug keine automatische Regelregeneration mehr ausführt.

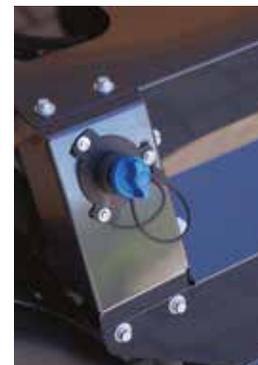


## Kraftstofftank

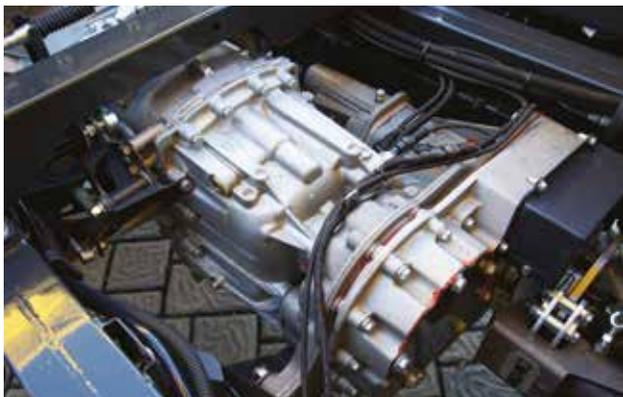
Der Dieseltank befindet sich an der linken Fahrzeugseite, gegenseitig zu den starken thermischen Quellen der Abgasanlage. Der komplett aus **rostfreiem Edelstahl** hergestellte Kraftstofftank hat ein Fassungsvermögen von **60 l** mit angemessener Reserve, um die HighTech Komponenten des Motors vor möglichem Kraftstoffmangel zu schützen.

Bajonett-Tankdeckel mit Sicherheitsschlüssel ist serienmäßig.

## AdBlue Behälter



Der 25 l fassende **AdBlue** Tank ist an der rechten Seite des Fahrzeugs auf Höhe der Abgasanlage positioniert und mit integrierter Heizung ausgestattet.



## Schaltgetriebe und Arbeitsgruppe

Der 4x4 permanente **Allradantrieb** mit zuschaltbarem Längsdifferenzial wird über den kinematischen Antriebsstrang des IVECO ZF Schaltgetriebes in Kombination mit dem Bonetti Arbeitsgruppengetriebe mit zwei Geschwindigkeitsstufen angetrieben.

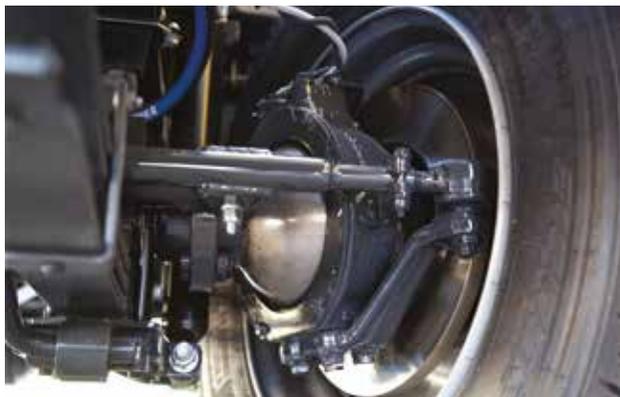
Für die unterschiedlichsten Arbeitseinsätze stehen 12V + 2R Fahrstufen zur Verfügung.

Geschwindigkeitsbereiche zwischen 2,5 km/h bei nur 1.320 Motorumdrehungen bis zu 110 km/h (<3,5 t) sind wählbar.

Die hydraulisch betätigte 11" Trockenkupplung überträgt die ganze Kraft des Motors (370 Nm) unter allen Arbeitsbedingungen.

Das zu- und abschaltbare Längsdifferenzial wird elektronisch betätigt und über eine Siemens PLC Steuerung kontrolliert um eine störungsfreie Zu- bzw. Abschaltung auch während der Fahrt sicherzustellen.

Die Getriebeeinheit ZF Schaltgetriebe-/ Bonetti Arbeitsgruppengetriebe bietet Nebenabtriebe für besondere hydraulische und mechanische Antriebsleistungen.



## Achsen - Lenkung

Die von Bonetti gefertigten Vorder- und Hinterachsen sind als Starrachse mit sehr hohen Traglasten ausgelegt und garantieren optimale Fahrstabilität unter extremen Bedingungen, vor allen Dingen in Verbindung mit An- und Aufbauten.

Die Radnaben und Gleichlaufantriebsgelenke an der Allradvorderachse laufen im Ölbad und sind nahezu wartungsfrei auf lange Funktionstüchtigkeit ausgelegt.

Das intelligente ZF Hydrolenkensystem mit variabler Übersetzung bürgt für einen höchsten Komfort auch unter engsten Fahrbedingungen. Ein serienmäßiger Lenkungsdämpfer nimmt selbst in schwierigen Fahrsituationen unangenehme Stöße auf und sorgt für extrem hohe Sicherheit.



## Aufhängungen

Vorder- und Hinterradaufhängungen über Parabelfederpakete unter den Achsen gelagert sorgen zusammen mit doppelwirkenden im optimalen Wirkungsbereich an den äußeren Enden der Achse angebrachten Stoßdämpfern und Querstabilisator für hohen und sicheren Fahrkomfort auch in beladenem Zustand.



## Reifen

Große 215/75R17,5" Bereifungen an Vorder- und Hinterachse mit Winterprofil "M+S" sorgen für eine optimale Traktion im Gelände und sicheres Fahrverhalten bei Straßenfahrt.



## Bremsen

Hydraulische Zweikreis Bremsanlage mit ABS Steuerung (> 3,5 ton) und ALB Regelung an der Hinterachse überkreuz arbeitend auf vier großdimensionierte Bremsscheiben wirkend sorgt für ein sicheres und zuverlässiges Bremsverhalten.

Die hydraulische Federspeicher Feststellbremse wirkt auf die Hinterräder und parallel auf die Antriebswelle, um ein absolutes ANHALTEN des Fahrzeuges in jeder Situation auch an Steillagen und mit aktiven Arbeitsgeräten im Betrieb sicher zu stellen.



## Anhängerkupplung

Bei Bedarf kann eine einfache, automatische Anhängerkupplung oder eine Kugelkopfkupplung an der Schlußquertraverse am Fahrgestell montiert werden. Ein Aufzeichnungsgerät kann je nach Bedarf (> 3,5 tonn zul. GG) eingebaut werden.



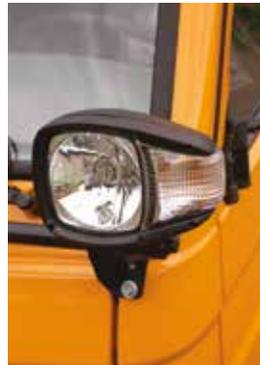
## Hydraulikanlage

Die für unterschiedlichste Anbaugeräte ausgelegte Hydraulikanlage sorgt für eine **kupplungsunabhängige** Ölversorgung des Zweikreis Hydrauliksystems. Ein separater unabhängiger dritter Kreis steht für die Lenkungsversorgung zur Verfügung. Bei der **“Winterdienst”** Version sind entsprechende Kupplungen für den Streuerantrieb am Heck des Fahrzeuges angebracht, die Steuerung des Schneeräumgerätes erfolgt über einen mechanisch proportional zu betätigenden Joy Stickhebel um sensible Bewegungen sicherzustellen. Die Hydraulikanlage ist mit zusätzlichen Pumpen bzw. Förder/Druckstufen und einem größeren Öltank erweiterbar.



## Kommunalplatte für den Winterdienst

Die nach DIN 76060 Gr. III genormte Anbauplatte ist an 4 Punkten fest am Fahrzeuggestell verschraubt. Große Zusatzscheinwerfer unterhalb der Windschutzscheibe sorgen für optimale Sichtverhältnisse im winterlichen Nachteinsatz ohne den Fahrer zu blenden und extrem zu beanspruchen.



## Fahrerhaus

Elektrisch kippbares Komfort Fahrerhaus aus rostfreiem und geräuschkämmendem GFK-Verbundstoff mit kataphoretisch behandeltem Metallrahmen sorgt für Sicherheit und bietet einen angenehmen Arbeitsplatz. Anatomische, mechanisch gefederte Komfortsitze mit Kopfstützen und Sicherheitsgurten sowie elektrischen Fensterhebern, Zentralverriegelung, höhenverstellbarem Lenkrad, Vorrüstung für Autoradio (Antenne und Lautsprecher), Armaturenbrett mit gut einsehbaren Kontrollleuchten sind einige besondere Merkmale der serienmäßigen Ausstattung. Beheizte Außenspiegel, mittleres Ablagefach oder moderne Kommunikationsgeräte mit Freisprecheinrichtung gehören zu einer umfangreichen optionalen Zubehörpalette für das Fahrzeug.



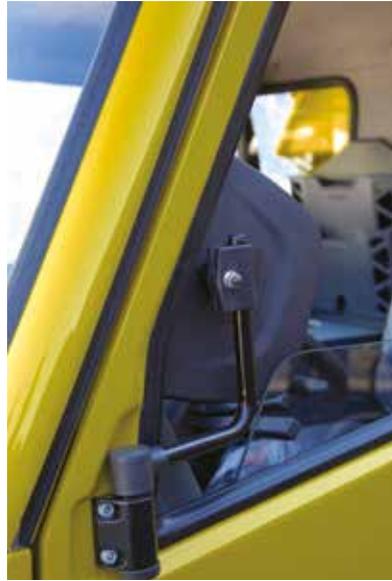


# fioox

## Der neue Allradantrieb des kompakten Bonetti 4x4



Radstand 2.220 mm



Mindestbreite 1.650 mm  
(inklusive Außenspiegel)



LES COULEURS STANDARD



Rot  
(RAL 3002)



Blau  
(RAL 5015)



Weiß  
(RAL 9010)



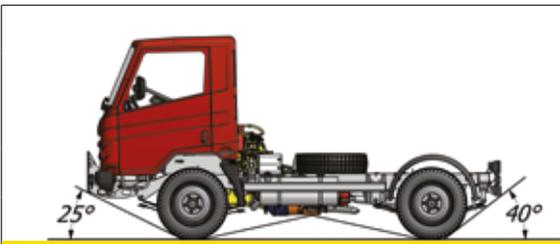
Gelb  
(RAL 1021)



Orange  
(RAL 2011)



# FAHRGESTELL



Die Ausführung "Fahrgestell" wird in zwei Radständen (2.220 und 2.550 mm) angeboten, ist für den klassischen Dreiseitenkipper vorgerüstet und kann für verschiedene Anwendungen eingesetzt werden:

- Kanalspül- und Saugaufbauten
- Sonderaufbauten Bau- und Kommunalgeräte
- Zivilschutz- und Feuerwehraufbauten

		FX100/35E6	FX100/52E6	FX100/55E6
Zul. GG.	kg	3.500	5.250	5.500
Außenbreite	mm	1.650 (max. zul. Aussenbreite 1.800 mm oder 1.900 mm mit Sonderaußenspiegeln)		
Höhe (ohne Rundumleuchte)	mm	2.100		
Vorbaumaß ab Achsmittle	mm	1.050 / 1.120 **		
Hinterer Überhang i.V.m. Schlußquerträger F93	mm	730		
Hinterer Überhang i.V.m. Schlußquerträger F08	mm	940		
Leergewicht 1. Achse (VA)	kg	1585 ** ( 1.595 * / ** )	1.610 ** (1.620 * / **)	1.610 ** (1.620 * / **)
Leergewicht 2. Achse (HA)	kg	600 ** ( 610 * / ** )	610 ** ( 620 * / ** )	610 ** ( 620 * / ** )
Freie Nutzlast	kg	1315 ** (1.295 * / **)	3.030 ** (3.010 * / **)	3.280 ** (3.260 * / **)
Max. zulässiges Gewicht 1. Achse (VA)	kg	2.375		
Max. zulässiges Gewicht 2. Achse	kg	2.375	3.465	
% minimal (leer beladen) 1./2.Achse	kg	33%		
Mindest-Leergewicht ausgestattetes	kg	2.585		

\* = Radstand B "2.550 mm"

\*\* = Version mit Anbauplatte

# Dreiseitenkipper



Die Dreiseitenkipper Version hat eine Pritsche aus einer Stahlkonstruktion, kataphorese vorbehandelt, grundiert und lackiert mit Bordwänden aus ALU TR5-Profilen abklapp- und pendelbar. Beim Fahrzeug mit kurzem Radstand (2.220 mm) ergibt sich ein Ladevolumen von 1,5 m³ und beim Fahrzeug mit langem Radstand (2.550 mm) 1,7 m³ Ladevolumen. Konstruktionsbedingt ragt der hintere Teil des Antriebsaggregates ca. 150 mm in die Ladepritsche hinein. Als Option steht ein aufsteckbarer Kabinenschutz über der vorderen Bordwand der Pritsche zur Verfügung. Ausziehbare Eckrungen erleichtern das Auf- und Abbauen von Aufbaugeräten wie z.B. Salzstreugerät

		FX100/35E6	FX100/50E6	FX100/52E6	FX100/55E6
Außenbreite	mm	1.650			
Höhe (ohne Rundumleuchte)	mm	2.100			
Fahrzeuglänge	mm	4.270 (4.600 *) - 4.340 ** ( 4.670 * / ** )			
Pritsche: L x B x H außen	mm	2590X1630X400 - ( 2920X1630X400 ) *			
Pritsche: L x B x H Innen	mm	2500X1550X400 - ( 2830X1550X400 ) * ^			
Durchschnittliche Beladungshöhe an der Pritsche	mm	1020			
Freie Nutzlast Version Plus ***	kg	910 *** ( 890 * / *** )	2.380 *** (2.360 */***)		2.875 *** (2.855*/***)
Freie Nutzlast Version mit Frontplatte **	kg	905 ** ( 885 * / ** )		2.620 **	2.870 ** (2.850 */**)

\* = Radstand B "2.550 mm"

\*\* = Version mit Anbauplatte

\*\*\* = Version PLUS (Ausrüstung mit Kabinenschutz und Ersatzrad) – Alternative Anbauplatte für den Winterdienst auf der Zulassungsbescheinigung

^ = kleine Box im vorderen Teil der Pritsche

## Dreiseitenkipper mit KRAN hinter FH

			FX100/35E6	FX100/52E6	FX100/55E6
 <p>Die Dreiseitenkipper Version mit Palfinger Kran PK2900 wird in der Variante mit langem Radstand (2.550 mm.) angeboten und ist mit einer Pritsche aus einer Stahlkonstruktion, kataphorese vorbehandelt, grundiert und lackiert sowie mit Bordwänden aus Alu-TR5L-Profilen ausgestattet und hat ein Ladevolumen von 1,4 m³. Als Option steht ein aufsteckbarer Kabinenschutz über der vorderen Bordwand der Pritsche zur Verfügung. Ausziehbare Eckrungen erleichtern das Auf- und Abbauen von Aufbaugeräten wie z.B. Salzstreugerät.</p>	Außenbreite	mm	1.700		
	Höhe	mm	2.450		
	Fahrzeuglänge	mm	4.725 * / **		
	Pritsche: L x B x H außen	mm	( 2450 X1630 X 400) *		
	Pritsche: L x B x H Innen	mm	( 2360X1550X400) *		
	Durchschnittliche Beladungshöhe an der Pritsche	mm	1020		
	Hebelast Kran	Kg	1. Arm 3 m 860 kg - max. Auslage 5,2 m 400 kg		
	Freie Nutzlast	kg			2495 * /****
	Freie Nutzlast Version mit Platte **	kg	480 * / **		2.195 * / **
	<p>* = Radstand B "2.550 mm"  ** = Version mit Anbauplatte  **** = alternative Anbauplatte für den Winterdienst auf der Zulassungsbescheinigung</p>				

## Container Abrollsystem

			FX100/35E6	FX100/52E6	FX100/55E6
 <p>Das Container Abrollsystem wird in der Variante mit langem Radstand (2.550 mm) aufgebaut und ist für DIN-Container ( 1060 mm Rollenabstand) und Hakenhöhe 900 mm vorgesehen</p>	Außenbreite	mm	1.650 (max. Containerbreite 1.800)		
	Höhe (ohne Rundumleuchte)	mm	2.100		
	Max. aufziehbare Containerlänge	mm	2.800		
	Max. Aufziehlast des Abrollsystems	t	3		
	Frei Nutzlast (ohne Container) **	kg	750 * / **	2.490 * / **	2.740 * / **
	<p>* = Radstand B "2.550 mm"  ** = Version mit Anbauplatte</p>				

Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre sind Richtwerte und nicht bindend. Bonetti srl behält sich das Recht vor, ohne irgendeine Vorankündigung beliebige Ver- oder Abänderungen vorzunehmen.





Seit 1974...  
Spezial-Allradfahrzeuge für Kommunen,  
Behörden und private Dienstleistungsbetriebe.  
Durch jahrelange Entwicklung, enorme  
Erfahrungswerte durch hohe Fertigungstiefe  
und ständiger Zusammenarbeit mit seinen  
Kunden strebt die Familie Bonetti fortlaufend  
Optimierungen und Innovationen an um ständig  
beste Lösungen für Bonetti Anwender zu haben.



**BONETTI srl**  
Via Toscana 25/27 - 20060 Vignate (MI) Italien  
Tél. +39.02.9566334 - Fax +39.02.9560667

**[www.bonetti4x4.it](http://www.bonetti4x4.it)**



**Bonetti-Deutschland**  
**HEN-AG**  
Obere Seewiesen 46 u. 48  
D-71711 Steinheim  
Tel. 07144/89875-0  
Fax 07144/89875-28  
E-Mail: [info@hen-ag.de](mailto:info@hen-ag.de)  
[www.bonetti4x4.de](http://www.bonetti4x4.de)

Gebietshändler