

**GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER.** Ein hydrostatisch getriebenes, hydraulisch gefedertes Allradfahrzeug mit 2 Plätze-Kipp-Kabine und 3-Seiten-Kipper-Brücke, rechts gelenkt.

<b>MOTOR</b>	150 PS / IVECO® Dieselmotor Drehzahl und Drehmoment optimiert Den neuesten Vorschriften entsprechend
<b>ABGASWERTE</b>	EURO 6 mit Partikelfilter und SCR-Cat mit Ad-Blue-Technik ab Werk und On Bord Diagnostik (OBD)
<b>GEWICHT</b>	Gesamtgewicht 6000 kg Nutzlast ca. 3000 kg
<b>MASSE</b>	Breite 1350 mm Höhe 2150 mm Länge 3950 mm Achsabstand 2180 mm Brückenhöhe 990 mm
<b>NEU KABINE</b>	2 Plätze, kippbar, getönte Panorama-Frontheizscheibe mit Defroster Kabinen-Lager mit speziellen Dämpfern und bequemem, luftgefedertem Fahrersitz, innovatives Display für einache Bedienung Geräusch in der Kabine: 70 dB
<b>NEU LICHTKONZEPT</b>	integrierte LED Technologie und Arbeitsscheinwerfer (optional)
<b>NEU MEILI-ANTRIEB</b>	mit permanentem Allradantrieb, 100% sperrbar, energieeffizient dank hohem Wirkungsgrad mit selbst entwickeltem und produziertem Meili-Antriebsstrang (Achsen und Getriebe)
<b>GESCHWINDIGKEITEN</b>	Strasse: bis 45 km/h, Gelände: bis 12 km/h
<b>LENKUNG</b>	Hydraulisch und in Höhe und Neigung verstellbar Normal, Allrad- und Hinterachsenlenkung, Hundegang
<b>WENDEKREIS</b>	mit Allradlenkung 6 m (ohne 9,9 m)
<b>CHASSIS</b>	Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt, grundiert, in grau RAL 7043 gespritzt, hydraulisch gefedert, Zentralschmierung. Brücke 2200 x 1300 x 300 mm
<b>BRENNSTOFF</b>	Tankinhalt ca. 78 Liter, Verbrauch ca. 6 Liter/Std.
<b>FRONTHYDRAULIK</b>	Schnellverschlussplatte VSS-B und vier hydraulische Anschlüsse, in der Kabine mittels Joystick bedienbar