

GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER. Ein voll elektrisch getriebenes, gefedertes Allradfahrzeug mit 3 Plätze-Kipp-Kabine und Kipper-Brücke mit Multilift-Hakengerät.

ELEKTROMOTOR	140 kW Spitze / 120 kW nominal	
KILOMETERLEISTUNG	ca. 180 km oder 7 Betriebsstunden	
BATTERIE	Lithium-Ionen Hochleistungsbatterie bis 120 kWh Ladezeit nominal 4 Std. bei 120 kWh Ladezeit bis auf 1 Std. verkürzbar mit Schnellladung	
GEWICHT	Gesamtgewicht	bis 8500 kg
	Nutzlast	bis 4600 kg
MASSE	Breite	1780 mm
	Höhe	2200 mm
	Länge	4850 mm
	Achsabstand	2650 mm
	Brückenhöhe	1180 mm

NEU KABINE 3 Plätze, kippbar, Kabinenlager mit speziellen Dämpfern und bequemen, luftgefederten Fahrersitz
Getönte Panorama-Frontheizscheibe mit Defroster
Innovatives Display für einfache Bedienung
Geräuschlos in der Kabine, Fernwartung

NEU LICHTKONZEPT integrierte LED Technologie und Arbeitsscheinwerfer (optional)

NEU MEILI-ANTRIEB mit permanentem Allradantrieb, 100% sperrbar, energieeffizient mit hohem Wirkungsgrad und selbst entwickeltem Meili-Antriebsstrang (Achsen/Getriebe)

GESCHWINDIGKEITEN Stufenlos bis 45 km/h

LENKUNG Hydraulisch, Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar, Normal-, Allrad- und Hinterachsenlenkung, Hundegang

WENDEKREIS mit Allradlenkung 6,9 m (ohne 11,9 m)

CHASSIS Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt, grundiert, in grau RAL 7043 gespritzt, hydraulisch gefedert, Zentralschmierung, Brücke 3000 x 1700 x 300 mm

FRONTHYDRAULIK Schnellverschlussplatte VSS-B und vier hydraulische Anschlüsse, in der Kabine mittels Joystick bedienbar