

**GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER.** Ein voll elektrisch getriebenes, gefedertes Allradfahrzeug mit 3 Plätze-Kipp-Kabine und 3-Seiten-Kipper-Brücke.

<b>ELEKTROMOTOR</b>	140 kW Spitze / 120 kW nominal	
<b>KILOMETERLEISTUNG</b>	ca. 180 km oder 7 Betriebsstunden	
<b>BATTERIE</b>	Lithium-Ionen Hochleistungsbatterie bis 120 kWh Ladezeit nominal 4 Std. bei 120 kWh Ladezeit bis auf 1 Std. verkürzbar mit Schnellladung	
<b>GEWICHT</b>	Gesamtgewicht	bis 8500 kg
	Nutzlast	bis 4700 kg
<b>MASSE</b>	Breite	1780 mm
	Höhe	2200 mm
	Länge	4850 mm
	Achsabstand	2650 mm
	Brückenhöhe	1020 mm

**NEU KABINE** 3 Plätze, kippbar, Kabinenlager mit speziellen Dämpfern und bequemen, luftgefederten Fahrersitz  
Getönte Panorama-Frontheizscheibe mit Defroster  
Innovatives Display für einfache Bedienung  
Geräuschlos in der Kabine, Fernwartung

**NEU LICHTKONZEPT** integrierte LED Technologie und Arbeitsscheinwerfer (optional)

**NEU MEILI-ANTRIEB** mit permanentem Allradantrieb, 100% sperrbar, energieeffizient mit hohem Wirkungsgrad und selbst entwickeltem Meili-Antriebsstrang (Achsen/Getriebe)

**GESCHWINDIGKEITEN** Stufenlos bis 45 km/h

**LENKUNG** Hydraulisch, Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar, Normal-, Allrad- und Hinterachsenlenkung, Hundegang

**WENDEKREIS** mit Allradlenkung 6,9 m (ohne 11,9 m)

**CHASSIS** Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt, grundiert, in grau RAL 7043 gespritzt, hydraulisch gefedert, Zentralschmierung, Brücke 3000 x 1700 x 300 mm

**FRONTHYDRAULIK** Schnellverschlussplatte VSS-B und vier hydraulische Anschlüsse, in der Kabine mittels Joystick bedienbar