

GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER. Ein hydrostatisch getriebenes, hydraulisch gefedertes Allradfahrzeug mit 3 Plätze-Kipp-Kabine und Hakengerät-Multilift-Ausrüstung.

MOTOR	VM Turbo-Diesel 6 Zylinder mit 155 PS, 500 Nm, Mittelmotor, den neuesten Vorschriften entsprechend
ABGASWERTE	EURO 6 mit Partikelfilter und SCR-Cat mit Ad-Blue-Technik ab Werk und On Bord Diagnostik (OBD)
GEWICHT	Gesamtgewicht bis 8500 kg Nutzlast bis 4600 kg
MASSE	Breite 1780 mm Höhe 2200 mm Länge 4850 mm Achsabstand 2600 mm Brückenhöhe 1180 mm
NEU KABINE	3 Plätze, kippbar, getönte Panorama-Frontheizscheibe mit Defroster Kabinen-Lager mit speziellen Dämpfern und bequemem, luftgefedertem Fahrersitz, innovatives Display für einache Bedienung, Geräusch in der Kabine: 72 dB
NEU LICHTKONZEPT	integrierte LED Technologie und Arbeitsscheinwerfer (optional)
NEU MEILI-ANTRIEB	mit permanentem Allradantrieb, 100% sperrbar, energieeffizient dank hohem Wirkungsgrad mit selbst entwickeltem und produziertem Meili-Antriebsstrang (Achsen und Getriebe)
MULTILIFT	kippen, absetzen und wechseln der Brücke oder Mulde, bedienbar von der Kabine oder von ausserhalb des Fahrzeuges
GESCHWINDIGKEITEN	Strasse: bis 45 km/h, Gelände: bis 12 km/h
LENKUNG	Hydraulisch und in Höhe und Neigung verstellbar Normal, Allrad- und Hinterachsenlenkung, Hundegang
WENDEKREIS	mit Allradlenkung 6,90 m (ohne 11,90 m)
CHASSIS	Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt, grundiert, in grau RAL 7043 gespritzt, hydraulisch gefedert, Zentralschmierung, Brücke 3000 x 1700 x 300 mm
BRENNSTOFF	Tankinhalt ca. 80 Liter, Verbrauch ca. 9 Liter/Std.
FRONTHYDRAULIK	Schnellverschlussplatte VSS-B und vier hydraulische Anschlüsse, in der Kabine mittels Joystick bedienbar