

GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER. Ein hydrostatisch getriebenes, hydraulisch gefedertes Allradfahrzeug mit 3 Plätze-Kipp-Kabine und 3-Seiten-Kipper-Brücke.

MOTOR VM Turbo-Diesel 6 Zylinder mit 155 PS, 500 Nm, Mittelmotor, den neuesten Vorschriften entsprechend

ABGASWERTE EURO 6 mit Partikelfilter und SCR-Cat mit Ad-Blue-Technik ab Werk und On Bord Diagnostik (OBD)

GEWICHT Gesamtgewicht bis 8500 kg
Nutzlast bis 5000 kg

MASSE Breite 1780 mm
Höhe 2200 mm
Länge 4800 mm
Achsabstand 2600 mm
Brückenhöhe 1020 mm

NEU KABINE 3 Plätze, kippbar, getönte Panorama-Frontheizscheibe mit Defroster
Kabinen-Lager mit speziellen Dämpfern und bequemem, luftgefedertem Fahrersitz, innovatives Display für einfache Bedienung, Geräusch in der Kabine: 72 dB

NEU LICHTKONZEPT integrierte LED Technologie und Arbeitsscheinwerfer (optional)

NEU MEILI-ANTRIEB mit permanentem Allradantrieb, 100% sperrbar, energieeffizient dank hohem Wirkungsgrad mit selbst entwickeltem und produziertem Meili-Antriebsstrang (Achsen und Getriebe)

GESCHWINDIGKEITEN Strasse: bis 45 km/h, Gelände: bis 12 km/h

LENKUNG Hydraulisch in Höhe und Neigung verstellbar
Normal, Allrad- und Hinterachsenlenkung, Hundegang

WENDEKREIS mit Allradlenkung 6,90 m (ohne 11,90 m)

CHASSIS Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt, grundiert, in grau RAL 7043 gespritzt, hydraulisch gefedert, Zentralschmierung, Brücke 2950 x 1700 x 300 mm

BRENNSTOFF Tankinhalt ca. 80 Liter, Verbrauch ca. 9 Liter/Std.

FRONTHYDRAULIK Schnellverschlussplatte VSS-B und vier hydraulische Anschlüsse, in der Kabine mittels Joystick bedienbar