

GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER. Ein voll elektrisch getriebenes, hydraulisch gefedertes Allradfahrzeug mit 2 Plätze-Kipp-Kabine und 3-Seiten-Kipper-Brücke, rechts gelenkt.

ELEKTROMOTOR	120 kW Spitze / 70 kW nominal
KILOMETERLEISTUNG	ca. 200 km oder 8 Betriebsstunden
BATTERIE	Lithium-Ionen Hochleistungsbatterie bis 120 kWh Ladezeit nominal 4 Std. bei 120 kWh Ladezeit bis auf 1 Std. verkürzbar mit Schnellladung
GEWICHT	Gesamtgewicht 6400 kg Nutzlast 3100 kg
MASSE	Breite 1350 mm Höhe 2150 mm Länge 4050 mm Achsabstand 2250 mm Brückenhöhe 990 mm
NEU KABINE	2 Plätze, rechts gelenkt, kippbar Getönte Panorama-Frontheizscheibe mit Defroster Innovatives Display für einfache Bedienung Geräuschlos in der Kabine
NEU LICHTKONZEPT	integrierte LED Technologie und Arbeitsscheinwerfer (optional)
NEU GETRIEBE	Leistungsstark, energieeffizient, geräuschoptimiert
NEU ANTRIEB	mit permanentem Allradantrieb, energieeffizient mit hohem Wirkungsgrad und Leichtlaufachsen
GESCHWINDIGKEITEN	Stufenlos bis 45 km/h
LENKUNG	Hydraulisch, Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar
WENDEKREIS	mit Allradlenkung 6,10 m (ohne 9,9 m)
CHASSIS	Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt, grundiert, in grau RAL 7043 gespritzt, hydraulisch gefedert, Zentralschmierung, Brücke 2200 x 1300 x 300 mm
FRONTHYDRAULIK	Schnellverschlussplatte VSS-B und vier hydraulische Anschlüsse, in der Kabine mittels Joystick bedienbar Für Salzstreubetrieb vorbereitet